



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 93214586.8

[51] Int.Cl⁵

E05F 5/08

[45] 授权公告日 1994 年 6 月 15 日

[22] 申请日 93.5.28 [24] 颁证日 94.5.15

[73] 专利权人 孙传印

地址 050000 河北省石家庄市铁道部石家庄
车辆工厂台车技术室

[72] 设计人 孙传印

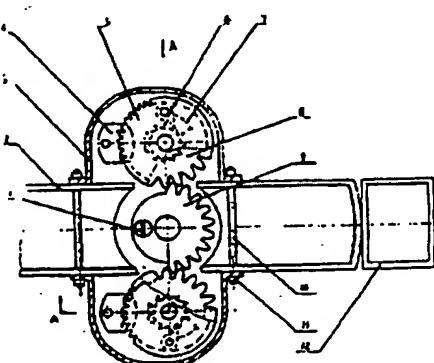
[21] 申请号 93214586.8

说明书页数: 附图页数:

[54] 实用新型名称 弹性闭合式房门减速器

[57] 摘要

一种弹性闭合式房门减速器。用于弹性自动闭合房门，其目的为了克服公知弹簧合叶房门，只有回弹功能，而弹簧房门只能调弹性大小，但均不能使房门匀速闭合，出入房门不方便之缺点。由盒 3；减速板 4；减速齿轮 5；棘爪 6；带棘轮的齿轮 8；半扇齿轮 9；顶轴 13；减速顶轴 16 组成。



说 明 书

弹性闭合式房门减速器

本实用新型是用于弹性自动闭合式房门之闭合减速器。

公知铝合金门地弹簧由座体、转轴、转臂、弹簧体、弹力调节装置组成。门克服弹力开启，开启后靠回弹力自动闭合，闭合时有冲力或撞击另一扇门。使用很不方便，许多铝合金门因此而常开着。

本实用新型的目的。在于克服弹簧回弹冲击，撞击另一扇门，使用不方便的缺点。而设计了一种弹性自动闭合式房门减速器。完善地弹簧的功能，实现房门自动匀速闭合。

本实用新型的目的是通过以下措施实现的：一种弹性闭合式房门减速器，用于房门地弹簧上，其特征是全套减速器装到地弹簧轴上。由盒3；减速板4；减速齿轮5；棘爪6；带棘轮的齿轮8；半扇齿轮9；顶轴13；减速顶轴16组成。连接结构是：半扇齿轮9套在地弹簧转轴上，用螺钉1紧固在地弹簧盖板上。带棘轮的齿轮8与半扇齿轮9啮合。带棘轮的齿轮8与减速齿轮5装到顶轴13上，棘爪6、弹簧片7装到减速齿轮5上（底面），减速板4装到减速顶轴16上，减速顶轴16相对小压母17和小支垫15可以微小转动。顶轴13和减速顶轴16固定于盒3上，盒3用螺栓装配到门扇上。新造地弹簧可增加地弹簧上部容积将盒3装配到地弹簧内。

弹性闭合式房门减速器的优点：（1）增加简单的齿轮机构，使房门匀速闭合。（2）推门、拉门的闭合均可匀速，具备双向功能。（3）不影响、不改变现有弹性闭合门的安装结构。

现结合附图对实用新型的实施做一详细说明：

附图：弹性闭合式房门减速器

| | |
|-----------|----------|
| 1. 螺钉 | 11. 盖形螺母 |
| 2. 门扇 | 12. 门框 |
| 3. 盒 | 13. 顶轴 |
| 4. 减速板 | 14. 支垫 |
| 5. 减速齿轮 | 15. 小支垫 |
| 6. 距爪 | 16. 减速顶轴 |
| 7. 弹簧片 | 17. 小压母 |
| 8. 带棘轮的齿轮 | 18. 压盖 |
| 9. 半扇齿轮 | 19. 大压盖 |
| 10. 螺栓 | 20. 压盖螺钉 |

弹性闭合式房门减速器连接结构：

半扇齿轮9套在地弹簧转轴上，用螺钉1紧固在地弹簧盖板上。减速齿轮5，带棘轮的齿轮8装到顶轴13上，棘爪6、弹簧片7装到减速齿轮5上，带棘轮的齿轮8与半扇齿轮9啮合。减速板4装到减速顶轴16上，减速顶轴16相对小压母17和小支垫15可以微小角度转动。顶轴13和减速顶轴16固定于盒3上。盒3用螺栓装配到门扇上。

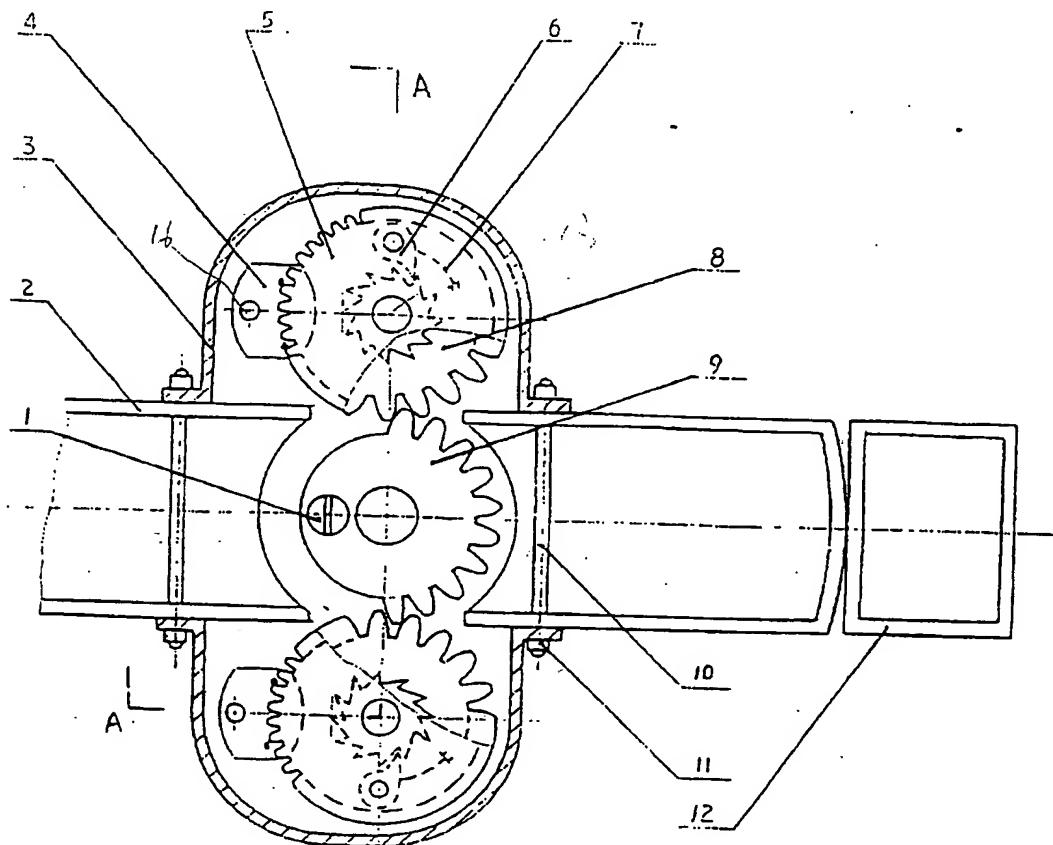
房门减速器工作过程如下：

权利要求书

一种弹性闭合式房门减速器，用于房门地弹簧上，其特征是全套减速器装到地弹簧轴上，由盒3；减速板4；减速齿轮5；棘爪6；带棘轮的齿轮8；半扇齿轮9；顶轴13；减速顶轴16组成，连接结构是：半扇齿轮9套在地弹簧转轴上，用螺钉1紧固在地弹簧盖板上，带棘轮的齿轮8与半扇齿轮9啮合，带棘轮的齿轮8与减速齿轮5装到顶轴13上，棘爪6、弹簧片7装到减速齿轮5上（底面），减速板4装到减速顶轴16上，减速顶轴16相对小压母17和小支垫15可以微小转动，顶轴13和减速顶轴16固定于盒3上，盒3用螺栓装配到门扇上，新造地弹簧可增加地弹簧上部容积将盒3装配到地弹簧内。

当门扇开启时，带棘轮的齿轮8与半扇齿轮9啮合并围绕半扇齿轮9旋转。按旋转方向棘爪6与棘轮脱开，使减速齿轮5与带棘轮的齿轮8脱开，实现快速开门。当门扇靠地弹簧回弹力闭合时，带棘轮的齿轮8换向旋转，棘爪卡住棘轮，使减速齿轮5与带棘轮的齿轮8同步回转。减速齿轮的转动受到减速板上双杆摆动的缓冲，再加减速齿轮模数小，减速齿轮匀速回转从而实现门扇匀速闭合。门扇另一方向闭合减速器其棘爪、棘轮安装方向相反。

说 明 书 附 图



A — A 展开

